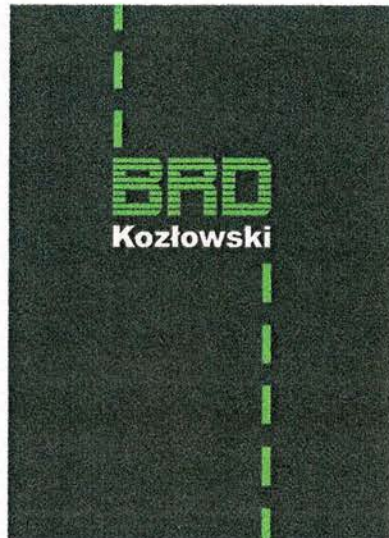


PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU



Nazwa zadania: „Przebudowa drogi gminnej 450014 Z Morzyczyn - Jęczydół wraz z dwoma bocznymi odcinkami”

Wykonawca robót: TAUBER POLSKA SP. Z o.o.

Lokalizacja: Droga gminna 450014 Z i drogi wewnętrzne
Gmina Kobyłanka

Branża: Inżynieria Ruchu Drogowego

Opracował: mgr inż. Krzysztof Kozłowski

Zgodnie z §7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784)

OPINIUJĘ niniejszą organizację ruchu w Stargard, październik 2022 r. bez uwag / z uwagami:

DYREKTOR
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
Zarządu Dróg Powiatowych

16.11.2022
Data

73-110 Stargard
ul. Bydgoska 13/15
tel./fax 91 577 52 19, tel. 91 577 72 88
Zbigniew Sowa

ZATWIERDZAM PROJEKT
CZASOWEJ / STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU
bez uwag / z uwagami

Załącznik do pism nr: _____

Nr ewidencyjny 303 / 2022

Termin wprowadzenia 23.11.2022

Termin przywrócenia 30.06.2024

16.11.2022 z up. Starosty

Data zatwierdzenia

Irena Agata Łaska
Podpis
członek Zarządu

Stargard, 16.11.2022 r.

ZDP.TD.4121.303.2022.KT

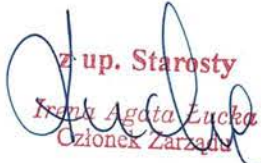
BRDKOZŁOWKI
Krzysztof Kozłowski
ul. Graniczna 8
73-110 Żarowo

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 ze zm.) w związku z § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 r. poz. 784):

1. **Zatwierdzam** czasową organizację ruchu na podstawie złożonego projektu, opracowaną w związku:
z przebudową drogi gminnej 450014Z Morzyczyn – Jęczydół wraz z dwoma bocznymi odcinkami
w pasie drogowym drogi:
powiatowej nr 1704Z oraz gminnej nr 450014Z, obręb Jęczydół, gmina Kobylanka.
2. Zobowiązuje jednostkę wprowadzającą organizację ruchu do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem (fax 91 577 52 19 wew. 34 lub email: zdp@zdp.stargard.pl) o terminie jej wprowadzenia co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
3. Szczegółową lokalizację ustawienia znaków i sygnałów drogowych należy przeprowadzić pod nadzorem zarządcy drogi, który dokona ich odbioru pod względem jakości, zgodności z projektem oraz przepisami.
4. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu określam na:

od 23 października 2022 r.
do 30 czerwca 2024 r.

5. Nadano nr ewidencyjny: **303 / 2022.**


z up. Starosty
Krystyna Agnieszka Łucka
Członek Zarządu

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

SPIS ZAWARTOŚCI

- 1. CZĘŚĆ OPISOWA**
- 2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**
- 3. WZORY USTAWIENIA ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BRD**

1. OPIS TECHNICZNY

1.1 Podstawa opracowania

1.1.1 Plan orientacyjny w skali 1:25 000

1.1.2 Plan sytuacyjny w skali 1:500 i 1:1000

1.1.3 Obowiązujące akty prawne:

- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. z 2020 poz. 110, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 poz. 2311, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury, Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie kierowania ruchem drogowym z dnia 6.07.2010 r. (Dz. U. 2016 poz. 143, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze z dnia 18.07.2008 r. (Dz. U. 2008 nr 132 poz. 840, z późn. zm.)

1.1.4 Wizja lokalna w terenie celem ustalenia miejsc posadowienia znaków.

1.2 Zakres opracowania i cel

Celem wprowadzenia zmian w organizacji ruchu jest zabezpieczenie miejsca wykonywania robót w pasie drogowym drogi gminnej nr 450014 Z i dróg wewnętrznych.

Zakres robót:

- wytyczenie zaprojektowanych nawierzchni,
- wycinkę drzew, krzewów i podrostów kolidujących z elementami zagospodarowania pasa drogowego,
- rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej lub jej frezowanie,
- prace ziemne i korytowanie,
- posadowienie elementów prefabrykowanych ulic (krawężniki itp.),
- usunięcie kolizji z infrastrukturą teletechniczną i energetyczną,
- wykonanie kolektora kanalizacji deszczowej wraz z wylotem do rzeki Miedwinki,
- wykonanie systemu odwodnienia ze skrzynkami rozsączającymi,
- wykonanie kanału technologicznego,
- przebudowa kolizyjnego odcinka oświetlenia ulicznego,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni zgodnie z przyjętym układem warstw,
- wykonanie nawierzchni jezdni, drogi dla rowerów i chodnika oraz zjazdów do posesji,
- usunięcie wszelkich kolizji z infrastrukturą obcą, w tym zabezpieczenie rurami dwudzielnymi,
- regulacja urządzeń obcych w wykonanych nawierzchniach,
- wykonanie poboczy i oznakowania poziomego oraz pionowego
- prace porządkowe i wykończeniowe, w tym humusowanie i obsianie mieszanką traw,

Roboty prowadzone będą zgodnie z harmonogramem robót ustalonym przez kierownika budowy, z uwzględnieniem warunków lokalnych oraz codziennych potrzeb społeczności lokalnej i przedsiębiorców.

1.3. Charakterystyka istniejących warunków drogowych.

Droga powiatowa nr 1704 Z :

- nawierzchnia bitumiczna szerokość 6,0 m – 7,0 m
- dwukierunkowa
- prędkość pojazdów – wg warunków lokalnych
- chodniki – brak
- droga rowerowa - tak
- oświetlenie uliczne – odcinkowo
- publiczny transport zbiorowy – tak
- natężenie ruchu kołowego: średnie
- natężenie ruchu rowerowego: zmienne (rekreacyjno-turystyczne)
- natężenie ruchu pieszego: bardzo małe – lokalne

Droga gminna nr 450014 Z :

- nawierzchnia bitumiczna szerokość 5m - 5,5 m
- dwukierunkowa
- prędkość pojazdów – wg warunków lokalnych
- chodniki – brak
- oświetlenie uliczne – odcinkowo
- publiczny transport zbiorowy – tak
- natężenie ruchu kołowego: małe - lokalne
- natężenie ruchu pieszego: bardzo małe – lokalne

Drogi wewnętrzne:

- nawierzchnia utwardzone
- dwukierunkowa
- prędkość pojazdów – wg warunków lokalnych
- oświetlenie uliczne – odcinkowo
- publiczny transport zbiorowy – nie
- natężenie ruchu kołowego: bardzo małe – lokalne
- natężenie ruchu pieszego: bardzo małe – lokalne

1.4. Projektowane oznakowanie drogowe.

Wprowadzenie organizacji ruchu przewidziane jest w 3 głównych etapach. Dopuszcza się wprowadzenie dodatkowych etapów zabezpieczonych zgodnie ze schematami przedstawionymi na rysunkach od 4.1 do 4.10.

Etap nr 1 Odcinek drogi od DP nr 1704 Z do Osiedla Południowego.

Projektuje się wprowadzenie zakazu ruchu w obu kierunkach z wyłączeniem pojazdów budowy oraz dojazdu do nieruchomości. W ciągu przebudowywanej drogi zlokalizowane są przedsiębiorstwa prowadzące działalność gospodarczą oraz nieruchomości zamieszkałe. Zakres robót należy zorganizować tak aby zapewnić dojazd do ww. miejsc z jednej lub drugiej strony drogi. Podetapy należy oznakować wg schematów przedstawionych na rysunkach od 4.1 do 4.10.

Objazdy wyznacza się zgodnie z rysunkami nr 1.1 i 1.2

Wykonawca zawiadomi społeczność lokalną, właścicieli i użytkowników sąsiednich nieruchomości oraz MPK Stargard o planowanych pracach.

Sposób rozmieszczenia znaków i urządzeń BRD został przedstawiony na rysunku nr 1

Etap nr 2 Odcinek drogi od Osiedla Południowego do skrzyżowania z drogą prowadzącą do Kobyłanki.

Projektuje się wprowadzenie zakazu ruchu w obu kierunkach z wyłączeniem pojazdów budowy, MPK, autobusu szkolnego oraz dojazdu do nieruchomości. W ciągu przebudowywanej drogi przebiega linia komunikacji publicznej nr 34 i kursuje autobus szkolny. Droga stanowi również jedyny dojazd do nieruchomości zamieszkałych. Prace należy etapować tak aby zostawić przejazd dla autobusów o szerokości minimum 2,75 m.

Zakres robót należy zorganizować tak aby zapewnić dojazd do nieruchomości z jednej lub drugiej strony drogi.

Podetapy należy oznakować wg schematów przedstawionych na rysunkach od 4.1 do 4.10.

Objazdy wyznacza się zgodnie z rysunkiem nr 2.3

Wykonawca zawiadomi społeczność lokalną, właścicieli i użytkowników sąsiednich nieruchomości oraz MPK Stargard o planowanych pracach.

Sposób rozmieszczenia znaków i urządzeń BRD został przedstawiony na rysunku nr 2.

Etap nr 3 Odcinek drogi od skrzyżowania z drogą prowadzącą do Kobyłanki do końca zakresu opracowania.

Projektuje się wprowadzenie zakazu ruchu w obu kierunkach z wyłączeniem pojazdów budowy, MPK, autobusu szkolnego oraz dojazdu do nieruchomości. W ciągu przebudowywanej drogi przebiega linia komunikacji publicznej nr 34 i kursuje autobus szkolny. Droga stanowi również jedyny dojazd do nieruchomości zamieszkałych. Prace należy etapować tak aby zostawić przejazd dla autobusów o szerokości minimum 2,75 m.

Zakres robót należy zorganizować tak aby zapewnić dojazd do nieruchomości z jednej lub drugiej strony drogi.

Podetapy należy oznakować wg schematów przedstawionych na rysunkach od 4.1 do 4.10.

Z uwagi na lokalny charakter drogi nie wyznacza się objazdów. Społeczność lokalna doskonale zna alternatywne drogi dojazdu.

Wykonawca zawiadomi społeczność lokalną, właścicieli i użytkowników sąsiednich nieruchomości oraz MPK Stargard o planowanych pracach.

Sposób rozmieszczenia znaków i urządzeń BRD został przedstawiony na rysunku nr 3.

Schematy zabezpieczeń robót:

Rysunek 4.1

Prace nie wymagające głębokich wykopów, prowadzone na odcinku do 500 m przy zachowaniu przejezdności o szerokości 2,75 m i sterowane sygnalizacją wahadłową lub kierowane ręcznie. Program sygnalizacji wahadłowej dostosować do długości zajmowanego odcinka i lokalnych natężeń ruchu.

Sposób rozmieszczenia znaków i urządzeń BRD został przedstawiony na rysunku nr 4.1

Rysunek 4.2

Prace wymagające wykopów powyżej 0,5 m głębokości, prowadzone na odcinku do 500 m przy zachowaniu przejezdności o szerokości 2,75 m i sterowane sygnalizacją wahadłową lub kierowane ręcznie. Program sygnalizacji wahadłowej dostosować do długości zajmowanego odcinka i lokalnych natężeń ruchu.

Sposób rozmieszczenia znaków i urządzeń BRD został przedstawiony na rysunku nr 4.2

Rysunek 4.3

Prace nie wymagające głębokich wykopów, prowadzone na odcinku do 150 m przy zachowaniu przejezdności o szerokości 2,75 m i wzajemnej widoczności uczestników ruchu.

Sposób rozmieszczenia znaków i urządzeń BRD został przedstawiony na rysunku nr 4.3

Rysunek 4.4

Prace wymagające wykopów powyżej 0,5 m głębokości, prowadzone na odcinku do 150 m przy zachowaniu przejezdności o szerokości 2,75 m i wzajemnej widoczności uczestników ruchu.

Sposób rozmieszczenia znaków i urządzeń BRD został przedstawiony na rysunku nr 4.4

Rysunek 4.5 dopuszcza się wprowadzenie wyłącznie w etapie nr 1

Prace wymagające wykopów powyżej 0,5 m głębokości, prowadzone na odcinku do 100 m przy całkowicie zamkniętym ruchu.

Sposób rozmieszczenia znaków i urządzeń BRD został przedstawiony na rysunku nr 4.5

Rysunek 4.6

Prace bitumiczne wymagające całkowitego zamknięcia drogi.

Sposób rozmieszczenia znaków i urządzeń BRD został przedstawiony na rysunku nr 4.6

Rysunek 4.7

Prace wykonywane na drodze wewnętrznej przy w zakazie ruchu z wyłączeniem pojazdów budowy i dojazdu do nieruchomości.

Rysunki nr 4.8, 4.9, 4.10

Prace wykonywane w obrębie skrzyżowania wymagające kierowania ruchem lub sterowania sygnalizacją świetlną. Program sygnalizacji wahadłowej dostosować do długości zajmowanego odcinka i lokalnych natężeń ruchu.

Sposób rozmieszczenia znaków i urządzeń BRD został przedstawiony na rysunku nr 4.8, 4.9, 4.10

1.5. Uwagi końcowe:

Wykonawca robót na co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu powiadomi właściwe służby i zarządców dróg i zarządzającego ruchem o planowanych utrudnieniach.

Wykonawca będzie informował MPK Stargard, społeczność lokalną, właścicieli i użytkowników sąsiednich nieruchomości o zakresach i planowanych pracach.

Znaki drogowe urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca prac powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymywane w należytym stanie.

Po zakończeniu etapu lub podetapu znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy zdemontować, a teren pasa drogowego uporządkować celem zapewnienia przejeźdności.

Po zakończeniu zadania wprowadzić stałą organizację ruchu.

Wszystkie znaki ustawione na czas zmienionej organizacji ruchu powinny być wykonane w technice odblaskowej z zastosowaniem folii odblaskowej 2-go typu.

Znaki muszą posiadać znak bezpieczeństwa „B”, informację o typie folii oraz dane identyfikujące producenta umieszczone na tylnej stronie znaku,

Wielkość znaków: duże (droga powiatowa), średnie (droga gminna)

W przypadku pozostawienia oznakowania na okres nocny lub pogorszenia się przejrzystości powietrza (np. mgła, opady) należy stosować światła ostrzegawcze koloru żółtego U-35. Umieszczać je należy bezpośrednio nad ustawionymi w poprzek zaporami w odstępach max co 2 metry. Światła powinny być widoczne przy normalnej przejrzystości powietrza z odległości co najmniej 250 metrów oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością 90-30 cykli na minutę.

W przypadku pojawienia się utrudnień w ruchu należy przewidzieć ręczne kierowanie ruchem przez uprawnione osoby. Czynność powyższa musi być wykonana zgodnie z zasadami określonymi w aktualnym rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 06.07.2010 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 143). Osoby przewidziane

do kierowania ruchem powinny być wyposażone w narzutki ostrzegawcze pomarańczowoczerwone z żółtymi pasami z materiału odblaskowego co najmniej klasy 2 oraz z odpowiednim nadrukiem koloru czarnego lub granatowego na plecach i z przodu o treści: „KIEROWANIE RUCHEM” (rozporządzenie MSWiA z dnia 18.07.2008 r. w sprawie wzoru ubioru.../Dz.U. z 2008 r. nr 132, poz.840/)

Niezależnie od przedstawionych sposobów oznakowania i zabezpieczenia planowanych robót ich wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym a także ogólnych i szczególnych przepisów dotyczących BHP przy robotach budowlanych.

Pracownicy pracujący w pasie drogowym powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze (zalecane kombinezony) pomarańczowe lub żółte, wyposażone w elementy odblaskowe.

1.6. Zagrożenia i utrudnienia:

Prace prowadzone będą w pasie drogowym wg technologii przewidzianych w projekcie wykonawczym. Utrudnienie będą polegały na częściowym zawężeniu jezdni. Zagrożenia: np. kolizja ze sprzętem budowlanym oraz oznakowaniem.

1.7. Wprowadzenie/przywrócenie organizacji ruchu:

Od 14 listopada 2022 r. do 30 czerwca 2024 r.

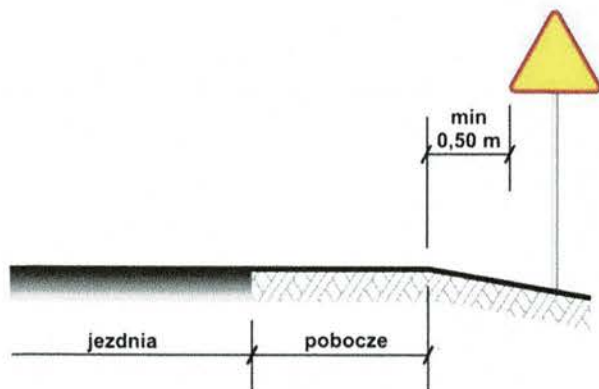
Opracował:

BRD
Kozłowski

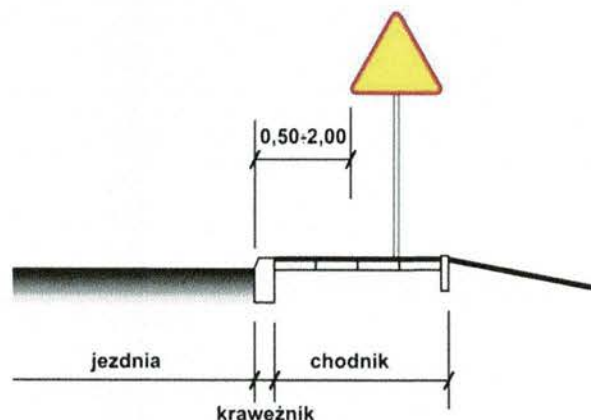
BRDKozłowski
mgr inż. Krzysztof Kozłowski
ul. Graniczna 8
73-110 Żardów
tel. 501 387 161
NIP: 854 217 37 41

Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



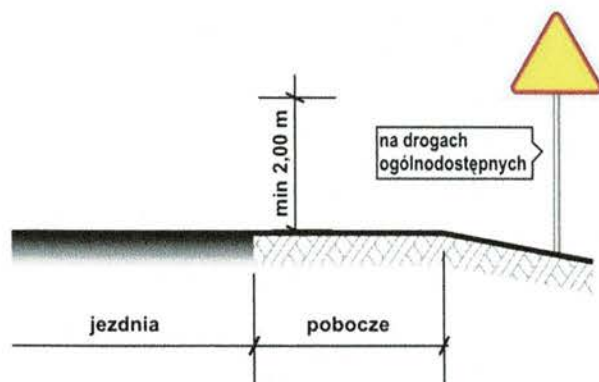
b) na ulicach

UWAGA!

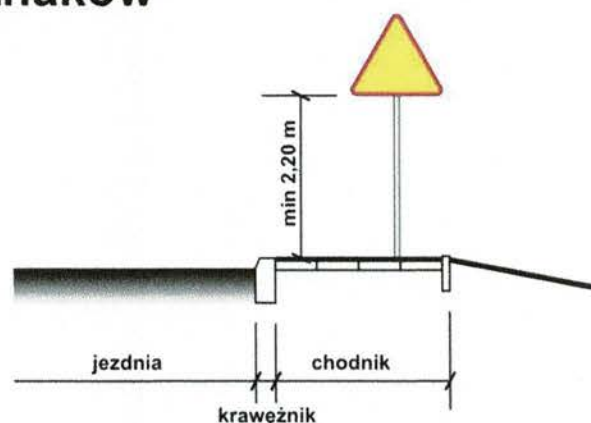
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

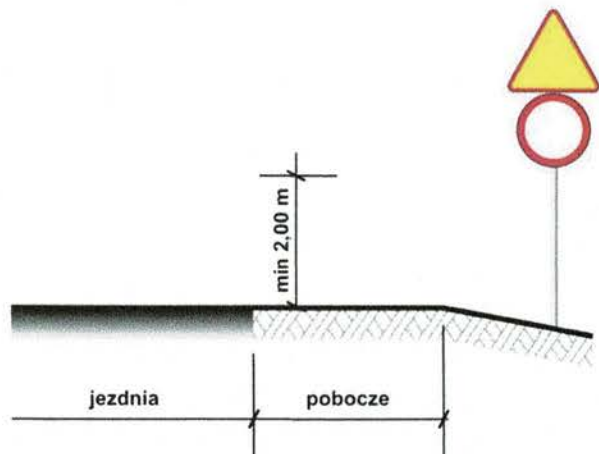
2. Wysokość umieszczania znaków



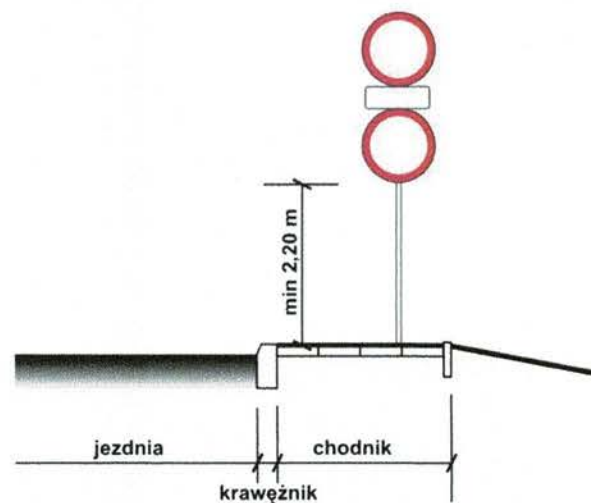
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach

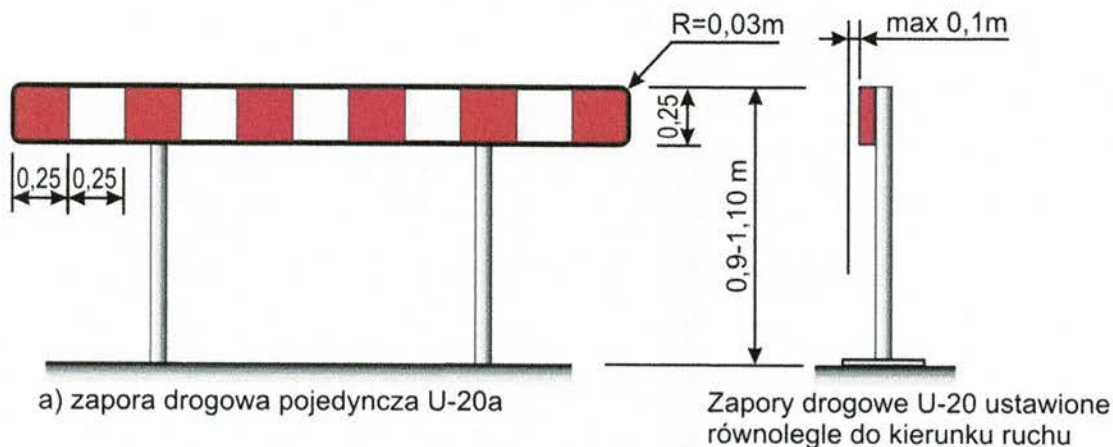


c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,



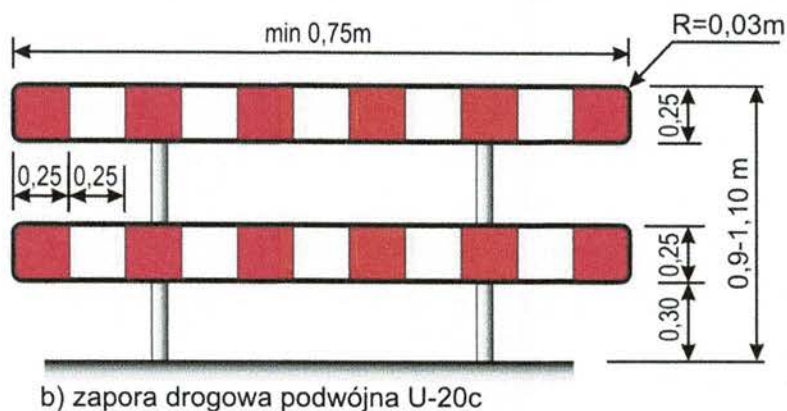
d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

Wzór zapór drogowych



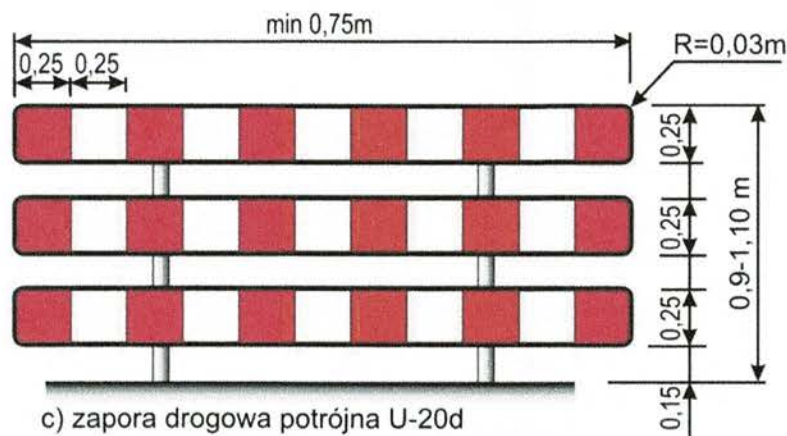
Zapory drogowe pojedyncze U-20a stosuje się do wygradzeń miejsc robót prowadzonych w pasie drogowym a głównie do wygradzenia wzdłuż jezdni.

Przy wygradzeniach wzdłuż jezdni nie dopuszcza się występowanie przerw w ciągu zapór.



Zapory drogowe podwójne U-20c należy stosować do wygradzania miejsc robót prowadzonych na chodnikach ciągach pieszych, pieszo - rowerowych lub ścieżkach rowerowych.

Dla poprawy bezpieczeństwa pieszych szczególnie w miejscach zwiększonego natężenia ruchu dzieci np. w pobliżu szkół podstawowych, przedszkoli itp. zaleca się stosowanie zapory drogowej potrójnej.



W terenie zabudowanym zapora drogowa umieszczona bezpośrednio na skrzyżowaniu nie powinna ograniczać kierującym widoczności innych uczestników ruchu. W takich sytuacjach dopuszcza się umieszczanie zapory na wysokości powyżej 0,9m.

Uwaga!

1. Zapory drogowe powinny być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian.
2. Wszystkie zapory rozpoczynają się i kończą polem czerwonym.
3. Zapory drogowe stosowane do wygradzenia części jezdni powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej.
4. Dopuszczalne długości zapór drogowych wynoszą: 750, 1250, 2250 i 2750 mm.
5. Zapory drogowe muszą być wykonane z materiałów nie stanowiących zagrożenie dla osób i mienia, powinny mieć naroża wyokrąglone $R_{\min}=30\text{mm}$.
6. Zaleca się stosowanie zapór drogowych wykonanych z tworzyw sztucznych.