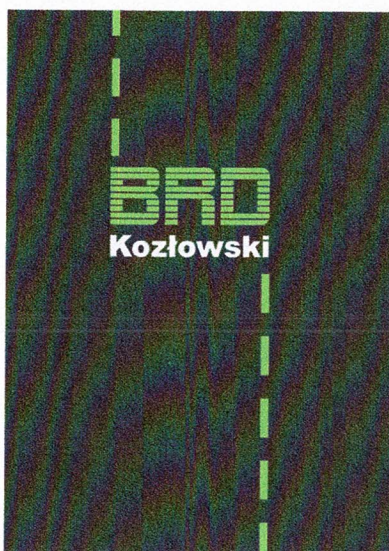


PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU (Aktualizacja 2024)



Nazwa zadania: „Przebudowa drogi gminnej 450014 Z Morzyczyn - Jęczydół wraz z dwoma bocznymi odcinkami”

Wykonawca robót: TAUBER POLSKA SP. Z o.o.

Lokalizacja: Droga gminna 450014 Z i drogi wewnętrzne
Gmina Kobylanka

Branża: Inżynieria Ruchu Drogowego

Opracował: mgr inż. Krzysztof Kozłowski

Stargard, kwiecień 2024 r.

ZATWIERDZAM PROJEKT
CZASOWEJ/STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU
bez uwag/z uwagami

Załącznik do pism n.
Nr ewidencyjny 125 / 2024
Termin wprowadzenia: 13.05.2024
Termin przywrócenia 30.06.2024
z up. Starosty
08.05.2024
Data zatwierdzenia
Irena Agata Bucha
Członek Zarządu
Podpis

Stargard, 08.05.2024 r.

ZDP.TD.4121.125.2024.KT

BRDKOZŁOWKI
Krzysztof Kozłowski
ul. Graniczna 8
73-110 Żarowo

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zm.) w związku z § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 r. poz. 784):

1. **Zatwierdzam** czasową organizację ruchu na podstawie złożonego projektu, opracowaną w związku:
z przebudową drogi gminnej 450014Z Morzyczyn – Jęczydół wraz z dwoma bocznymi odcinkami – aktualizacja 2024
w pasie drogowym drogi:
gminnej nr 450014Z w miejscowości Jęczydół, gmina Kobylanka.
2. Zobowiązuje jednostkę wprowadzającą organizację ruchu do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem (fax 91 577 52 19 wew. 34 lub email: zdp@zdp.stargard.pl) o terminie jej wprowadzenia co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
3. Szczegółową lokalizację ustawienia znaków i sygnałów drogowych należy przeprowadzić pod nadzorem zarządcy drogi, który dokona ich odbioru pod względem jakości, zgodności z projektem oraz przepisami.
4. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu określam na:

od 13 maja 2024 r.
do 30 czerwca 2024 r.

5. Nadano nr ewidencyjny: **125/2024.**

z up. Starosty
Irena Agata Juska
Czytelna

Otrzymują:

1. Adresat.
2. A/a.

dnia: r.

.....
.....
.....
(adres)

.....
(nr telefonu do kontaktu)

Starosta Stargardzki
(Zarząd Dróg Powiatowych)
ul. Bydgoska 13/15
73-110 Stargard
Fax: 91 577 5219 wew. 34
Email: zdp@zdp.stargard.pl

Z A W I A D O M I E N I E

Zgodnie z §12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784) zawiadamiam o wprowadzeniu **czasowej** organizacji ruchu na drodze publicznej powiatowej / gminnej*

zaewidencjonowanej przez Starostę Stargardzkiego pod nr:

Data zatwierdzenia projektu:

Nazwa zadania

nr drogi

ulica

w miejscowości

Gmina

Data wprowadzenia czasowej organizacji ruchu:

Data przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu:

Pouczenie: Wprowadzający organizację ruchu jest zobowiązany do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządcy drogi oraz właściwego komendanta policji o rzeczywistym terminie wprowadzenia organizacji ruchu, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu

.....
(podpis)

* niewłaściwe skreślić

SPIS ZAWARTOŚCI

- 1. CZĘŚĆ OPISOWA**
- 2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**
- 3. WZORY USTAWIENIA ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BRD**

1. OPIS TECHNICZNY

1.1 Podstawa opracowania

1.1.1 Plan orientacyjny w skali 1:25 000

1.1.2 Plan sytuacyjny w skali 1:500 i 1:1000

1.1.3 Obowiązujące akty prawne:

- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. z 2020 poz. 110, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 poz. 2311, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury, Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie kierowania ruchem drogowym z dnia 6.07.2010 r. (Dz. U. 2016 poz. 143, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze z dnia 18.07.2008 r. (Dz. U. 2008 nr 132 poz. 840, z późn. zm.)

1.1.4 Wizja lokalna w terenie celem ustalenia miejsc posadowienia znaków.

1.2 Zakres opracowania i cel

Celem wprowadzenia zmian w organizacji ruchu jest zabezpieczenie miejsca wykonywania robót w pasie drogowym drogi gminnej nr 450014 Z i dróg wewnętrznych.

Zakres robót:

- wytyczenie zaprojektowanych nawierzchni,
- wycinkę drzew, krzewów i podrostów kolidujących z elementami zagospodarowania pasa drogowego,
- rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej lub jej frezowanie,
- prace ziemne i korytowanie,
- posadowienie elementów prefabrykowanych ulic (krawężniki itp.),
- usunięcie kolizji z infrastrukturą teletechniczną i energetyczną,
- wykonanie kolektora kanalizacji deszczowej wraz z wylotem do rzeki Miedwinki,
- wykonanie systemu odwodnienia ze skrzynkami rozsączającymi,
- wykonanie kanału technologicznego,
- przebudowa kolizyjnego odcinka oświetlenia ulicznego,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni zgodnie z przyjętym układem warstw,
- wykonanie nawierzchni jezdni, drogi dla rowerów i chodnika oraz zjazdów do posesji,
- usunięcie wszelkich kolizji z infrastrukturą obcą, w tym zabezpieczenie rurami dwudzielnymi,
- regulacja urządzeń obcych w wykonanych nawierzchniach,
- wykonanie poboczy i oznakowania poziomego oraz pionowego

- prace porządkowe i wykończeniowe, w tym humusowanie i obsianie mieszanką traw, Roboty prowadzone będą zgodnie z harmonogramem robót ustalonym przez kierownika budowy, z uwzględnieniem warunków lokalnych oraz codziennych potrzeb społeczności lokalnej i przedsiębiorców.

1.3. Charakterystyka istniejących warunków drogowych.

Droga powiatowa nr 1704 Z :

- nawierzchnia bitumiczna szerokość 6,0 m – 7,0 m
- dwukierunkowa
- prędkość pojazdów – wg warunków lokalnych
- chodniki – brak
- droga rowerowa - tak
- oświetlenie uliczne – odcinkowo
- publiczny transport zbiorowy – tak
- natężenie ruchu kołowego: średnie
- natężenie ruchu rowerowego: zmienne (rekreacyjno-turystyczne)
- natężenie ruchu pieszego: bardzo małe – lokalne

Droga gminna nr 450014 Z :

- nawierzchnia bitumiczna szerokość 5m - 5,5 m
- dwukierunkowa
- prędkość pojazdów – wg warunków lokalnych
- chodniki – brak
- oświetlenie uliczne – odcinkowo
- publiczny transport zbiorowy – tak
- natężenie ruchu kołowego: małe - lokalne
- natężenie ruchu pieszego: bardzo małe – lokalne

Drogi wewnętrzne:

- nawierzchnia utwardzone
- dwukierunkowa
- prędkość pojazdów – wg warunków lokalnych
- oświetlenie uliczne – odcinkowo
- publiczny transport zbiorowy – nie
- natężenie ruchu kołowego: bardzo małe – lokalne
- natężenie ruchu pieszego: bardzo małe – lokalne

1.4. Projektowane oznakowanie drogowe.

Projektuje się dodatkowy etap pozwalający na zamknięcie odcinka drogi dla ruchu na czas korytowania i układania warstw konstrukcyjnych nawierzchni. Potrzeba zamknięcia ruchu na drodze wyniknęła podczas trwających robót budowlanych. Dopuszcza się całkowite zamknięcie drogi wyłącznie na czas wykonywanych prac tj. w godzinach od 8:00 do ~~18:00~~ 17:30. Po zakończeniu prac wykonawca zapewni przejazd dla mieszkańców i zorganizowanego transportu szkolnego.

MPK STARGARD zawiesza kursy linii autobusowych.

Zamknięty odcinek drogi należy oznakować zgodnie z rysunkiem nr 4.6.1

1.5. Uwagi końcowe:

Wykonawca robót na co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu powiadomi właściwe służby i zarządców dróg i zarządzającego ruchem o planowanych utrudnieniach.

Wykonawca będzie informował MPK Stargard, społeczność lokalną, właścicieli i użytkowników sąsiednich nieruchomości o zakresach i planowanych pracach.

Znaki drogowe urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca prac powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymywane w należytym stanie.

Po zakończeniu etapu lub podetapu znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy zdemontować, a teren pasa drogowego uporządkować celem zapewnienia przejezdności.

Po zakończeniu zadania wprowadzić stałą organizację ruchu.

Wszystkie znaki ustawione na czas zmienionej organizacji ruchu powinny być wykonane w technice odblaskowej z zastosowaniem folii odblaskowej 2-go typu.

Znaki muszą posiadać znak bezpieczeństwa „B”, informację o typie folii oraz dane identyfikujące producenta umieszczone na tylnej stronie znaku,

Wielkość znaków: duże (droga powiatowa), średnie (droga gminna)

W przypadku pozostawienia oznakowania na okres nocny lub pogorszenia się przejrzystości powietrza (np. mgła, opady) należy stosować światła ostrzegawcze koloru żółtego U-35. Umieszczać je należy bezpośrednio nad ustawionymi w poprzek zaporami w odstępach max co 2 metry. Światła powinny być widoczne przy normalnej przejrzystości powietrza z odległości co najmniej 250 metrów oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością 90-30 cykli na minutę.

W przypadku pojawienia się utrudnień w ruchu należy przewidzieć ręczne kierowanie ruchem przez uprawnione osoby. Czynność powyższa musi być wykonana zgodnie z zasadami określonymi w aktualnym rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 06.07.2010 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 143). Osoby przewidziane do kierowania ruchem powinny być wyposażone w narzutki ostrzegawcze pomarańczowoczerwone z żółtymi pasami z materiału odblaskowego co najmniej klasy 2 oraz z odpowiednim nadrukiem koloru czarnego lub granatowego na plecach i z przodu o treści:

„KIEROWANIE RUCHEM” (rozporządzenie MSWiA z dnia 18.07.2008 r. w sprawie wzoru ubioru.../Dz.U. z 2008 r. nr 132, poz.840/)

Niezależnie od przedstawionych sposobów oznakowania i zabezpieczenia planowanych robót ich wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym a także ogólnych i szczególnych przepisów dotyczących BHP przy robotach budowlanych.

Pracownicy pracujący w pasie drogowym powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze (zalecane kombinezony) pomarańczowe lub żółte, wyposażone w elementy odblaskowe.

1.6. Zagrożenia i utrudnienia:

Prace prowadzone będą w pasie drogowym wg technologii przewidzianych w projekcie wykonawczym. Utrudnienie będą polegały na częściowym zawężeniu jezdni. Zagrożenia: np. kolizja ze sprzętem budowlanym oraz oznakowaniem.

1.7. Wprowadzenie/przywrócenie organizacji ruchu:

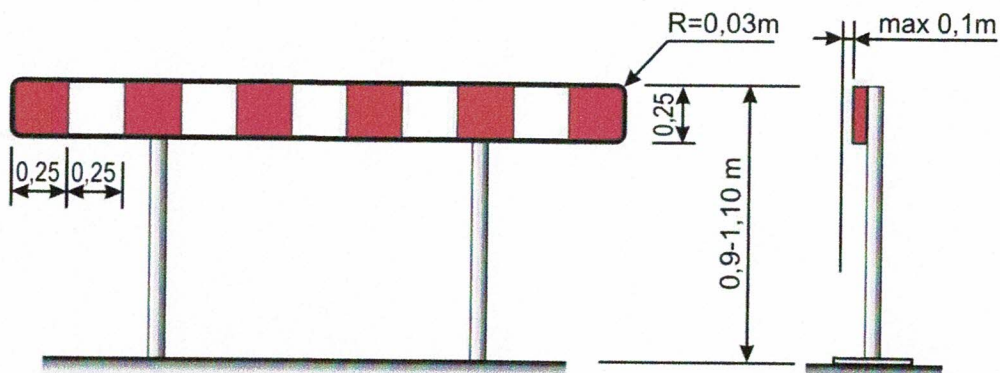
Od 8 maja 2024 r. do 30 czerwca 2024 r.

Opracował:

BRD
Kozłowski

BRDKozłowski
mgr inż. Krzysztof Kozłowski
ul. Graniczna 8
73-110 Zardwo
tel. 501 387 161
NIP: 854 113 741

Wzór zapór drogowych

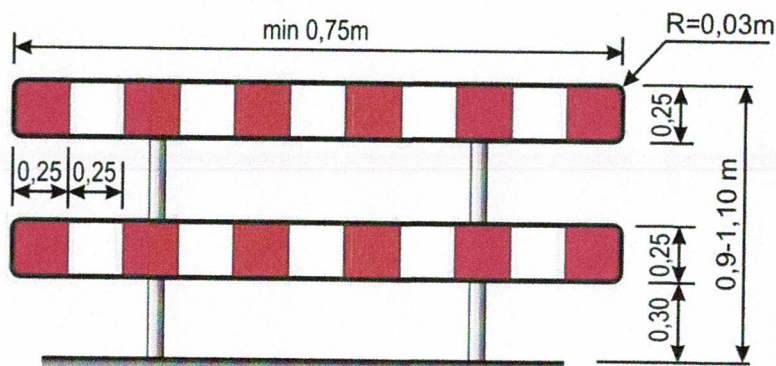


a) zapora drogowa pojedyncza U-20a

Zapory drogowe U-20 ustawione równoległe do kierunku ruchu

Zapory drogowe pojedyncze U-20a stosuje się do wygradzeń miejsc robót prowadzonych w pasie drogowym a głównie do wygradzenia wzdłuż Jezdni.

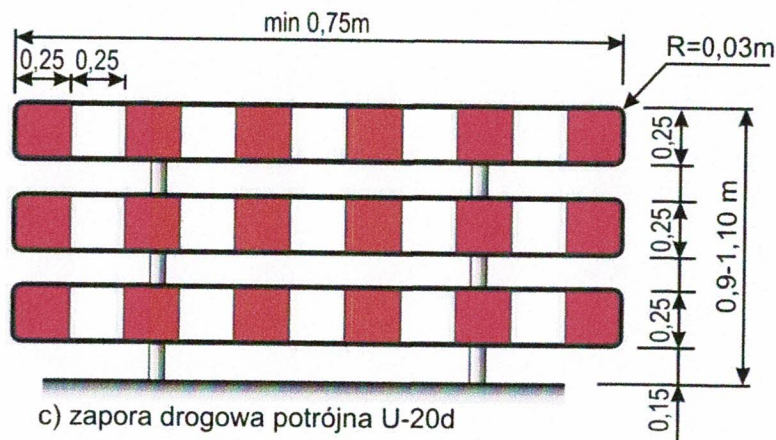
Przy wygradzeniach wzdłuż jezdni nie dopuszcza się występowanie przerw w ciągu zapór.



b) zapora drogowa podwójna U-20c

Zapory drogowe podwójne U-20c należy stosować do wygradzania miejsc robót prowadzonych na chodnikach ciągach pieszych, pieszo - rowerowych lub ścieżkach rowerowych.

Dla poprawy bezpieczeństwa pieszych szczególnie w miejscach zwiększonego natężenia ruchu dzieci np. w pobliżu szkół podstawowych, przedszkoli itp. zaleca się stosowanie zapory drogowej potrójnej.



c) zapora drogowa potrójna U-20d


W terenie zabudowanym zapora drogowa umieszczona bezpośrednio na skrzyżowaniu nie powinna ograniczać kierującym widoczności innych uczestników ruchu. W takich sytuacjach dopuszcza się umieszczanie zapory na wysokości powyżej 0,9m.

Uwaga!

1. Zapory drogowe powinny być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian.
2. Wszystkie zapory rozpoczynają się i kończą polem czerwonym.
3. Zapory drogowe stosowane do wygradzenia części jezdni powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej.
4. Dopuszczalne długości zapór drogowych wynoszą: 750, 1250, 2250 i 2750 mm.
5. Zapory drogowe muszą być wykonane z materiałów nie stanowiących zagrożenie dla osób i mienia, powinna powinny mieć narożna wyokrąglone $R_{\min}=30\text{mm}$.
6. Zaleca się stosowanie zapór drogowych wykonanych z tworzyw sztucznych.

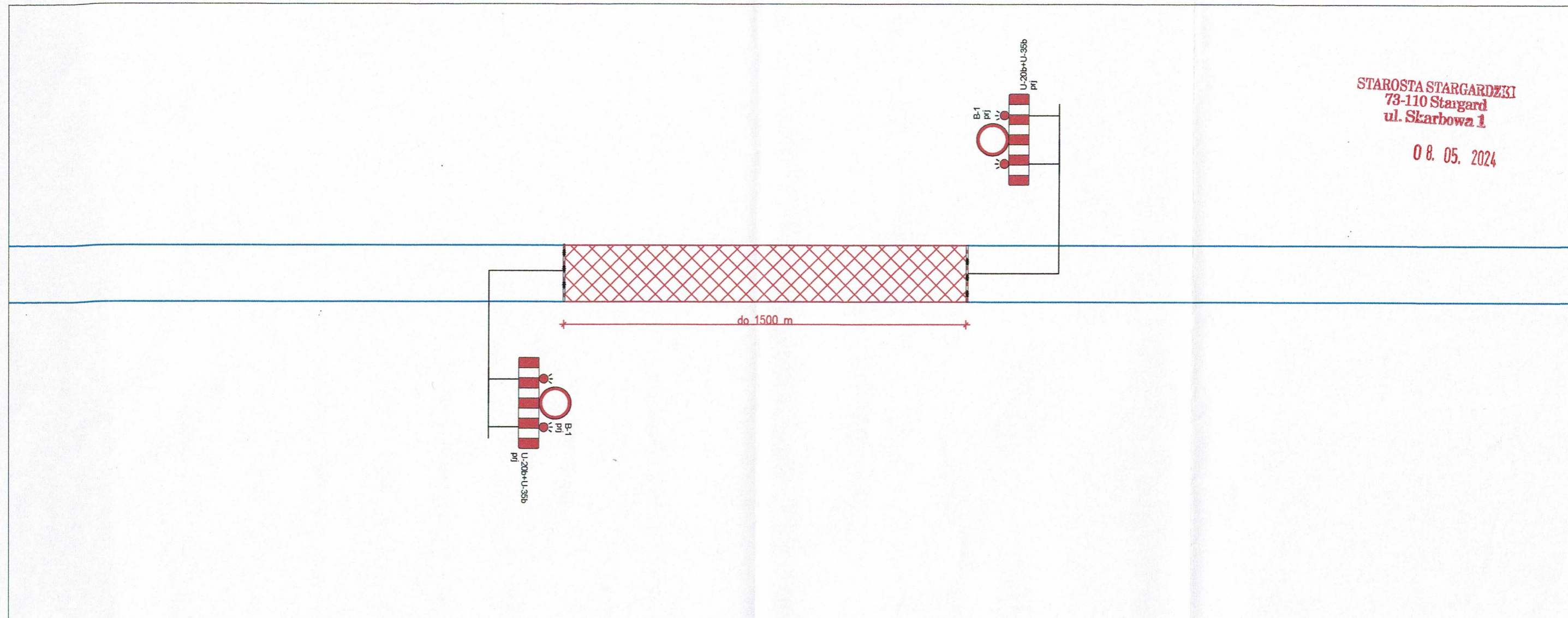


Z uwagi na lokalny charakter drogi nie wyznacza się objazdów

Nazwa inwestycji:		Przebudowa drogi gminnej 450014 Z Jęczydół - Morzyczyn wraz z dwoma bocznymi odcinkami			Zamawiający:		
					GMINA KOBYLANKA		
Data:	Adres inwestycji:			Wykonawca Robót Budowlanych:			
Październik 2022	województwo zachodniopomorskie, powiat stargardzki, gmina Kobylanka			TAUBER POLSKA SP. z o.o.			
		Objekt: Droga gminna 450014 Z					
Tytuł rysunku:				Skala:	Etap:	Rysunek:	Projektant:
Projekt czasowej organizacji ruchu				1:25000	0	0.1	
				Plan orientacyjny			
				Specjalność			
Opracował:	mgr inż. Krzysztof Kozłowski	Podpis:		Inżynieria ruchu drogowego			
Projektował:	mgr inż. Krzysztof Kozłowski			Drogowa	Inżynieria ruchu drogowego		
Sprawił:	mgr inż. Krzysztof Kozłowski				Inżynieria ruchu drogowego		

STAROSTA STARGARDZKI
73-110 Stargard
ul. Skarbowa 1






08.05.2024



Zamknięcie drogi w godzinach od 8:00 do ~~18:00~~

17:30 *[Signature]*

Legenda:

-  znak poziomy istniejący
-  znak pionowy istniejący
-  znak pionowy proj.
-  linia ustawienia projektowanego wygrozdzenia
-  projektowane urządzenia BRD

Nazwa inwestycji:		Przebudowa drogi gminnej 450014 Z Jęczydół - Morzyczyn wraz z dwoma bocznymi odcinkami			Zamawiający:	GMINA KOBYLANKA
Data:	Adres inwestycji:			Wykonawca Robót Budowlanych:		
kwiecień 2024	województwo zachodniopomorskie, powiat stargardzki, gmina Kobylanka			TAUBER POLSKA SP. z o.o.		
		Obiekt: Droga gminna 450014 Z				
Tytuł rysunku:				Skala:	Etap:	Rysunek:
Projekt czasowej organizacji ruchu				1:500		4.6.1
				Plan sytuacyjny		
Imię i nazwisko		Podpis	Branża	Specjalność		
Opracował:	mgr inż. Krzysztof Kozłowski	<i>[Signature]</i>	Drogowa	Inżynieria ruchu drogowego		
Projektował:	mgr inż. Krzysztof Kozłowski			Inżynieria ruchu drogowego		
Sprawdził:	mgr inż. Krzysztof Kozłowski			Inżynieria ruchu drogowego		

