

**Komunikat o standardach utrzymania  
dróg w sezonie zimowym 2024/2025 na  
terenie gminy Kobyłanka**

**DROGI KRAJOWE**

Nr 10 Szczecin - Recz - II standard zimowego utrzymania dróg

Zarządca: GDDKiA O/SZCZECIN Rejon Stargard ul. Bydgoska 13/15 Tel.  
dyżurnego zimowego utrzymania dróg: 694 464 485, 91 578 31 56

**DROGI WOJEWÓDZKIE**

Nr 120 Gryfino - Kobyłanka - w III standardzie zimowego utrzymania

Kobyłanka - Motaniec w II standardzie zimowego utrzymania dróg

Zarządca: Rejon Dróg Wojewódzkich w Chojnie, ul. Polna 2

Tel. kontaktowy: 91 414 15 03, 602 400 047, 602 400 045, 602 400 046

**DROGI POWIATOWE**

Drogi powiatowe na terenie gminy Kobyłanka są utrzymywane:

1. W II, III i V standardzie zimowego utrzymania dróg:

- Kobyłanka - Zieleniewo - II
- Zieleniewo - Kunowo - III
- Kobyłanka - Stacja kolejowa w Reptowie - V
- Reptowo za przejazdem PKP w kierunku Cisewa – Cisewo - V

Zarządca: Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie ul. Bydgoska 13/15

Tel. kontaktowy: 726-319-984, 726 219 885

**DROGI GMINNE**

Drogi gminne Gminy Kobyłanka utrzymywane są w V standardzie zimowego utrzymania dróg:

- Bielkowo - Jęczydół - Morzyczyn (do starej 10) - V
- Motaniec - Reptowo - V
- Kobyłanka - Niedźwiedź - V
- Cisewo - Wielichówko - V
- Bielkowo - Rekowo - Nieznań - V
- Zieleniewo - Miedwiecko – V
- Reptowo – Morzyczyn - V

Pozostałe drogi gminne również w V standardzie zimowego utrzymania dróg.

Zarządca: Urząd Gminy w Kobyłance ul. Szkolna 12

Tel. kontaktowy: 91 578 85 46

Telefon dyżurnego zimowego utrzymania dróg na terenie gminy Kobyłanka:  
604 821 459

**WÓJT**  
  
**Julita Pilecka**

**Kierowco pamiętaj!!! Zimowe utrzymanie dróg polega na łagodzeniu skutków zimy, a nie ich zwalczaniu, gdyż opady śniegu i śliskość zimowa mają charakter żywiołowy i nieprzewidywalny.**

**Standardy zimowego utrzymania dróg według których będzie realizowana umowa:**

Standard	Opis stanu utrzymania drogi danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa po ustaniu opadów	Dopuszczalne odstępstwa od stwierdzenia wystąpienia zjawiska
II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości, a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości łącznie z pobocznymi utwardzonymi	<ul style="list-style-type: none"> <li>- śnieg luźny - do 4 godz.</li> <li>- śnieg zajeżdżony może występować (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu samochodów )</li> <li>- błoto pośniegowe – do 6 godz.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- gołoledź - 3 godz.</li> <li>- szron - 3 godz.</li> <li>- szadź - 3 godz.</li> <li>- śliskość pośniegowa - 4 godz.</li> <li>lodowica - 4 godz.</li> </ul>
III	<p>Jezdnia odśnieżona na całej szerokości, a śliskość zimowa zlikwidowana na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- skrzyżowaniach z drogami twardymi</li> <li>- skrzyżowaniach z liniami kolejowymi</li> <li>- odcinkach o nachyleniu powyżej 4%</li> <li>- przystankach autobusowych</li> </ul>	<p>Dotyczy jezdnii i poboczy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- śnieg luźny - do 6 godz.</li> <li>- śnieg zajeżdżony (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu samochodów) - występuje</li> <li>- zasy - do 6 godz.</li> </ul>	<p>W miejscach wyznaczonych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- gołoledź - 5 godz.</li> <li>- szron - 5 godz.</li> <li>- szadź - 5 godz.</li> <li>- śliskość pośniegowa - 6 godz.</li> <li>lodowica - 5 godz.</li> </ul>
IV	<p>Jezdnia odśnieżona na całej szerokości.</p> <p>Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu, czyli: obiektach mostowych, skrzyżowaniach, zatokach autobusowych, przystankach autobusowych, niebezpiecznych zakrętach, pochyleniach powyżej 4%.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- śnieg luźny - 8 godz.</li> <li>- śnieg zajeżdżony - występuje</li> <li>- języki śnieżne - występują</li> <li>- zasy - do 8 godz.</li> </ul>	<p>W miejscach wyznaczonych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- gołoledź - 8 godz.</li> <li>- śliskość pośniegowa - 10 godz.</li> <li>- lodowica - 8 godz.</li> </ul>
V	<p>Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżonych co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek.</p> <p>Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu, czyli obiektach mostowych, skrzyżowaniach, zatokach autobusowych, przystankach autobusowych, niebezpiecznych zakrętach, pochyleniach powyżej 4%.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- śnieg luźny - 16 godz.</li> <li>- śnieg zajeżdżony - występuje</li> <li>nabój śnieżny - występuje</li> <li>- zasy - występują do 24 godz.</li> </ul>	<p>W miejscach wyznaczonych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- gołoledź - 8 godz.</li> <li>- śliskość pośniegowa – 10 godz.</li> </ul>