

Raport z konsultacji społecznych w sprawie Komunikacji Gminy Kobylanka

W dniach 6-16 czerwca prowadzone były konsultacje społeczne w sprawie nowego systemu transportu gminnego – KGK. Uwagi, pytania i propozycje można było przekazywać osobiście w urzędzie lub drogą elektroniczną.

Ogółem wpłynęło 56 uwag, przy czym 6 z nich zostało zgłoszonych przez dwie lub więcej osób. Ostatecznie sformułowano więc 42 uwagi, które poddano analizie i w miarę możliwości uwzględniono.

Lp.	Treść uwagi	Komentarz
1	Wniosek, aby busy w weekendy zatrzymywały się na przystanku ul. Wyszyńskiego w Szczecinie	Przewoźnik dołoży starań, aby busy zatrzymywały się na tym przystanku.
2	Busy nie zajeżdżają na przystanek ul. Wiosenna.	Od 1 lipca przystanek jest formalnie ujęty w rozkładzie jazdy
3	Zbyt mało kursów linii 341 przez Jęczydół.	Jest 6 kursów, co wynika z obserwacji zapotrzebowania w obecnych rozkładach jazdy.
4	Linia 346 przez Jęczydół, ul. Jesionowa – tylko w godz. 12.40-19.40. Co z godzinami porannymi? Wprowadzić kursy co godzinę: 5.30, 6.30, 7.30 itd.	Uwzględnienie tych uwag wymagałoby dodania 3 pojazdów. Nie jest to możliwe. Można przejść pieszo do przystanku w Morzyczynie lub dojechać do Kobylanki ul. Szczecińska i przesiąść się na busa w kierunku Stargardu.
5	Linia 346 przez Jęczydół, ul. Jesionowa – kursy tylko do 11.00, po południu brak kursów. Wprowadzić kursy co godzinę: 12.30, 13.30, 14.30 itd.	Ten sam mechanizm, co wyżej – można skorzystać z przesiadki
6	Czy nowa komunikacja będzie jeździła regularnie, czy będzie to monitorowane?	Tak, będzie jeździła regularnie i będzie to monitorowane
7	Linia 342 – aby kurs w sobotę 6.40 ze Stargardu był wykonywany również w niedzielę.	Dodanie tego kursu w niedzielę wymusiłoby ograniczenie kursów wieczornych (kierowca mógłby pracować najpóźniej do 18.30)
8	Ostatni kurs ze Szczecina w weekendy jest za późno, mógłby być o 21.30 zamiast o 22.00.	Godzina 22.00 została ustalona z uwagi na wiele próśb mieszkańców o taką porę (w odniesieniu do obecnie funkcjonujących rozkładów).
9	Więcej kursów na przystanku „Reptowo – Rozwidlenie”.	Dodanie tego przystanku powoduje robienie tzw. „szufladki”, co jest krytykowane przez większość pasażerów. Być może zmiana będzie uwzględniona przy składaniu nowego wniosku o dofinansowanie na rok 2026.
10	Brak dojazdu z Kunowa do Stargardu na godz. 6.00. (wpłynęło 7 uwag tej treści)	Uwaga uwzględniona. Korekta rozkładu umożliwiła dotarcie z Kunowa do Stargardu na godz. 6.00.
11	Brak kursów przez Kunowo w soboty.	Linia 346 kursuje w sobotę na odcinku Kunowo – Stargard. Są również dostępne połączenia dowożące na pociągi – linia 348.

12	Dodać przystanek w Stargardzie ul. Szczecińska – Moniuszki dla linii 346.	Dostępne przystanki przy ul. Szczecińskiej to Szczecińska – Wieniawskiego (w stronę Kobylanki) i Szczecińska – Wieżowiec (w stronę ZCP). Oba oddalone o ok. 400 m od przystanku Szczecińska – Wieniawskiego. Miasto Stargard nie udostępnia tego przystanku dla innych przewoźników niż komunikacja miejska.
13	Dodać kurs o godz. 17.00 ze Stargardu do Reptowa.	Do Reptowa kursuje linia 346 godz. 16.20 i 18.35 oraz 343 godz. 16.45.
14	Brak kursów z Kunowa do Stargardu na godz. 7.00 i 8.00.	Linia 346 dowozi z Kunowa na godz. 6.29 i 7.24, a linia 344 na godz. 6.17.
15	Uwzględnienie przystanku „na żądanie” Zieleniewo – Boczna (wpłynęły 2 uwagi tej treści).	Przystanek będzie uwzględniony.
16	Uwzględnienie przystanku „na żądanie” za skrzyżowaniem z drogą do Kunowa (wpłynęły 2 uwagi tej treści).	Przystanek będzie uwzględniony.
17	Czy będzie można kupić bilety na ZCP?	Biuro sprzedaży jest przy ul. Dworcowej. Zostanie uruchomiona także sprzedaż internetowa.
18	Czy przy jednorazowym bilecie na trasie Szczecin – Stargard cena biletu do Morzyczyna wyniesie 4 zł?	Cena biletu jednorazowego ze Stargardu do gminy Kobylanka wynosi 4 zł, niezależnie od linii.
19	Czy bilet miesięczny kupuje się na jedną linię, czy na wszystkie?	Bilety miesięczne są sprzedawane na relację, czyli np. Stargard – Kobylanka i obowiązują na wszystkie linie dla tej relacji.
20	Czy pojazdy będą wyposażone w GPS umożliwiające śledzenie trasy w czasie rzeczywistym?	Jest planowana taka możliwość, choć nie od razu od 1 lipca.
21	Czy jest planowana dodatkowa opłata za bagaż?	Nie ma dodatkowej opłaty za bagaż.
22	Czy pojazdy będą niskopodłogowe, z windami i miejscem na wózek inwalidzki lub dziecięcy?	Dwa autobusy linii 346 mają miejsce na wózek, a kierowca rozstawia najazdy.
23	Czy są przewidziane ulgi dla seniorów 60+ lub 65+?	Nie są przewidziane ulgi dla seniorów. Być może w przyszłości zostaną wprowadzone (będzie to zależało od kosztów systemu, ponieważ tego rodzaju ulgi muszą być sfinansowane przez gminę).
24	Prośba o umiejscowienie przystanku w Bielkowie przy posesji nr 33E.	Jest utworzony nowy przystanek przy drodze gminnej na wysokości osiedla „Na Wzgórzu”.
25	Proponowane rozkłady jazdy dla linii 341.	Zaproponowane rozkłady jazdy nie mogą być w całości wprowadzone z uwagi na okoliczności, które w wielu przypadkach warunkują konkretne godziny odjazdów z przystanków końcowych.

26	Proponowane rozkłady jazdy dla linii 342.	Zaproponowane rozkłady jazdy nie mogą być w całości wprowadzone z uwagi na okoliczności, które w wielu przypadkach warunkują konkretne godziny odjazdów z przystanków końcowych.
27	Proponowane rozkłady jazdy dla linii 343.	Zaproponowane rozkłady jazdy nie mogą być w całości wprowadzone z uwagi na okoliczności, które w wielu przypadkach warunkują konkretne godziny odjazdów z przystanków końcowych.
28	Proponowane rozkłady jazdy dla linii 344.	Zaproponowane rozkłady jazdy nie mogą być w całości wprowadzone z uwagi na okoliczności, które w wielu przypadkach warunkują konkretne godziny odjazdów z przystanków końcowych.
29	Proponowane rozkłady jazdy dla linii 346.	Zaproponowane rozkłady jazdy nie mogą być w całości wprowadzone z uwagi na okoliczności, które w wielu przypadkach warunkują konkretne godziny odjazdów z przystanków końcowych.
30	Dokąd będzie dojeżdżał bus dowożący dzieci do szkoły średniej w Stargardzie, np. I LO?	Bus będzie się zatrzymywał na przystanku przy ul. Czarnieckiego, skąd można w krótkim czasie dotrzeć pieszo do trzech szkół średnich, w tym I LO.
31	Czy można zrobić dodatkowy przystanek między osiedlami Zalesie I i Zalesie II?	Taki przystanek został utworzony.
32	Brak dojazdu ze Stargardu do Kunowa o godz. 22.00 (wpłynęły 2 uwagi tej treści).	Obecnie nie ma możliwości wprowadzenia takiego kursu.
33	Brak kursów przez Kunowo w soboty (wpłynęły 2 uwagi tej treści).	Linia 346 kursuje w sobotę na odcinku Kunowo – Stargard. Są również dostępne połączenia dowożące na pociągi – linia 348.
34	Brak możliwości dojazdu ze Stargardu do Kunowa później niż 17.00-18.00 (wpłynęło 5 uwag tej treści).	Uwaga uwzględniona w miarę możliwości - linia 346 ze Stargardu odjazd 18.35.
35	Prośba o kurs ze Stargardu do Kunowa około godz. 20.00.	Uwaga uwzględniona w miarę możliwości - linia 346 ze Stargardu odjazd 18.35. Nie ma możliwości wprowadzenia kursu ok. godz. 20.00.
36	W rozkładzie jazdy brak przystanku Motaniec – Kałęga.	Przystanek jest uwzględniony w rozkładzie.
37	Odjazd busa z Kobyłanki o godz. 7.20-7.30 zamiast o 7.00, aby dzieci były na ZCP 7.40-7.45.	Nie ma możliwości uwzględnienia zmiany. Bus linii 346 musi dotrzeć jeszcze do przystanku na Czarnieckiego, aby stamtąd dzieci też miały czas na dojsie do szkół.
38	Propozycja zmiany przebiegu linii 349 – zamiast obecnej trasy zrobić linię Rekowo – Bielkowo – Kobyłanka – Jęczydół – Morzyczyn – Zieleniewo – Stargard.	Linia 349 jest linią wewnętrzną, której zadaniem jest dowóz pasażerów do stacji PKP w Reptowie. Zaproponowana trasa powielalaby inne linie bezpośrednie do Stargardu, nie ma takiej potrzeby.

39	Trasa do Stargardu kończy się na ZCP, wydłużyć trasę do ul. Czarnieckiego.	Uwaga uwzględniona, trasa jest wydłużona.
40	Wydłużyć trasę w Kunowie – do końca miejscowości (do granicy ze Skalinem).	Nie ma możliwości wydłużenia trasy z uwagi na brak miejsca do zawrócenia autobusu.
41	Brak uwzględnienia Nowego Kunowa na trasie linii.	Nie jest możliwe uwzględnienie Nowego Kunowa.
42	Zapewnienie klimatyzacji w każdym pojeździe.	Klimatyzacja będzie zapewniona.