

Stargard, 07.11.2025 r.

ZDP.TD.4121.323.2025.KT

**Firma Budowlano-Drogowa MTM SA**  
**ul. Hutnicza 35**  
**81-061 Gdynia**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zm.) w związku z § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 r. poz. 784):

1. **Zatwierdzam** czasową organizację ruchu na podstawie złożonego projektu, opracowaną w związku:  
**z rozbudową drogi**  
w pasie drogowym drogi:  
**gminnej nr 450017Z oraz powiatowej nr 1701Z, miejscowość Reptowo, gmina Kobylanka.**
2. Zobowiązuje jednostkę wprowadzającą organizację ruchu do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem (fax 91 577 52 19 wew. 34 lub email: [zdp@zdp.stargard.pl](mailto:zdp@zdp.stargard.pl)) o terminie jej wprowadzenia co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
3. Szczegółową lokalizację ustawienia znaków i sygnałów drogowych należy przeprowadzić pod nadzorem zarządcy drogi, który dokona ich odbioru pod względem jakości, zgodności z projektem oraz przepisami.
4. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu określam na:

**od 14 listopada 2025 r.**  
**do 30 czerwca 2026 r.**

5. Nadano nr ewidencyjny: **323/2025.**



**z up. Starosty**  
**Jacek Mysiorek**  
**Członek Zarządu**

Otrzymują:

1. Adresat.
2. A/a.

## CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

TEMAT: „Rozbudowa drogi gminnej nr 450017Z w Reptowie  
– odcinek 1 km 0+000,00 – 1+643,02”

INWESTOR: Gmina Kobylanka  
73-108 Kobylanka, ul. Szkolna 12

OPRACOWAŁ: mgr inż. Maciej KASPRZYK  
upr. ZAP/0037/POOD/08

Zgodnie z §7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784)

OPINIUJĘ niniejszą organizację ruchu  
**bez uwag / z uwagami:**

.....  
.....  
.....

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH DYREKTOR**  
73-110 Stargard Zarządu Dróg Powiatowych  
ul. Bydgoska 13/15  
Data 07.11.2025 tel./fax 91 577 52 19, tel. 91 577 72 88

*[Signature]*  
Zbigniew Sowa

**ZATWIERDZONO PROJEKT  
CZASOWEJ / STALEJ  
ORGANIZACJI RUCHU**  
bez uwag / z uwagami

Nr ewidencyjny ..... 323 / 2025 .....

Termin wprowadzenia 14.11.2025

Termin przywrócenia 30.06.2026

07.11.2025 z up. Starosty  
data zatwierdzenia *[Signature]*  
**Jacek Mysiorek**  
Członek Zarządu

Exemplarz nr 2

DATA: SZCZECIN, sierpień 2025 r.

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

### 1. CZĘŚĆ OPISOWA

### 2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. OR.1.1	PLAN ORIENTACYJNY WRAZ ZE SCHEMATEM OBJAZDU	1 : 10 000
Rys. OR.2.1 – 2.3	PLAN OZNAKOWANIA I ZABEZPIECZENIA ROBÓT. ETAP I-III	1 : 500

## CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Materiały wyjściowe

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2024.1251)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- Obowiązujące Prawo Budowlane, Polskie Normy, przepisy i zasady wiedzy technicznej,
- Rozporządzenie MTiGM oraz SWiA z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.).
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).
- Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. 2022 poz. 2377),
- Rozporządzenie Ministra spraw wewnętrznych i administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1101 z dnia 13.06.2023 r.).
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze. (Dz. U. z 2008 r. nr 132, poz. 840).
- Materiały własne projektanta, inwentaryzacje i pomiary w terenie.

### 2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu na czas rozbudowy drogi w ramach zadania: "Rozbudowa drogi gminnej nr 450017Z w Reptowie – odcinek 1 km 0+000,00 – 1+643,02".

W ramach inwestycji przewiduje się:

- przebudowę nawierzchni jezdni,
- budowę zatoki autobusowej,
- budowę i przebudowę zjazdów,
- budowę drogi pieszo-rowerowej,
- budowę chodników i opasek,
- budowę i przebudowę poboczy,
- budowę obramowań jezdni (krawężniki, obrzeża, oporniki),
- budowę studni chłonnych wraz z odcinkami kanalizacji deszczowej i wpustami deszczowymi,
- przebudowę dwóch skrzynek gazowych,
- budowę lamp oświetleniowych wraz z przyłączami w rejonie przejść dla pieszych,
- regulację pokryw infrastruktury i ich odcinkowe zabezpieczenie,
- zagospodarowanie terenów zielonych.

### 3. Stan istniejący i charakterystyka drogi

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w całości w terenie zabudowanym miejscowości Reptowo. Publiczna droga gminna nr 450017Z (droga klasy L) na odcinku nr 1 objętym rozbudową swój początek posiada na wlocie do miejscowości Reptowo natomiast jej koniec zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą powiatową 1701Z. Droga na odcinku pierwszym podlegającym rozbudowie charakteryzuje się nawierzchnią o bitumicznej warstwie ścieralnej znajdującej się w średnim, a miejscami złym stanie technicznym. Konstrukcja drogi składa się z pakietu warstw na bazie lepiszczy smołowych o grubości od 4 do 11cm. Podbudowę stanowi mieszanka chudego betonu cementowego oraz kruszywa wbudowanego w podłoże gruntowe. Szerokość jezdni drogi gminnej wynosi od 5 do 6 m przy czym na odcinku pierwszym szerokość ta waha się w granicach 5,00 – 5,50 m. Jezdnia drogi obramowana jest poboczami gruntowymi, które w większości są wyjeżdżone przez mijające się pojazdy. W obszarze inwestycyjnym występują sieci techniczne takie jak sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, gazowa, energetyczna i teletechniczna (podziemna i naziemna). Teren inwestycyjny w chwili obecnej nie posiada obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

### 4. Rozwiązania projektowe

Prowadzone prace wymagają wprowadzenia czterech etapów czasowej organizacji ruchu.

#### Etap Ia:

Zakres robót w etapie Ia obejmuje obszar skrzyżowania drogi gminnej nr 450017Z z drogą powiatową nr 1701Z w celu wykonania przewiertów pod jezdnią drogi powiatowej nr 1701Z w związku z budową sieci oświetlenia ulicznego. Wykonawca zapewni bezpieczne ciągi piesze o szerokości min. 1.25 m.

Szczegółowe rozwiązania dotyczące umieszczenia oznakowania przedstawiono na rys. OR2.1a - "Plan oznakowania i zabezpieczenia robót. Etap Ia".

#### Stan pasa drogowego po realizacji robót:

Po zakończeniu prac w etapie Ia, tymczasowe znaki drogowe i urządzenia brd należy zdemontować, a teren pasa drogowego przywrócić do stanu pierwotnego.

#### Etap I:

Zakres robót w etapie I obejmuje obszar pomiędzy skrzyżowaniami z drogą na działce 127dr obr. 0010 Reptowo i ul. Błażeja Karbowiaka w . Obszar robót zostanie zamknięty dla ruchu ogólnego i dla pojazdów zostanie wyznaczony objazd zgodnie z rys. OR1.1 Wykonawca zapewni możliwość dojazdu do posesji dla mieszkańców.

Szczegółowe rozwiązania dotyczące umieszczenia oznakowania przedstawiono na rys. OR2.1 - "Plan oznakowania i zabezpieczenia robót. Etap I".

#### Stan pasa drogowego po realizacji robót:

Po zakończeniu prac w etapie I, tymczasowe znaki drogowe i urządzenia brd należy zdemontować, a teren pasa drogowego przywrócić do stanu pierwotnego.

#### Etap II:

Zakres robót w etapie II obejmuje obszar pomiędzy skrzyżowaniami z na działce 127dr obr. 0010 Reptowo i ul. Błażeja Karbowiaka w Niedźwiedziu. Obszar robót zostanie zamknięty dla ruchu ogólnego i dla pojazdów zostanie wyznaczony objazd zgodnie z rys. OR1.2 Wykonawca zapewni możliwość dojazdu do posesji dla mieszkańców.

Szczegółowe rozwiązania dotyczące umieszczenia oznakowania przedstawiono na rys. OR2.2 - "Plan oznakowania i zabezpieczenia robót. Etap II".

Stan pasa drogowego po realizacji robót:

Po zakończeniu prac w etapie II, tymczasowe znaki drogowe i urządzenia brd należy zdemontować, a teren pasa drogowego przywrócić do stanu pierwotnego.

Etap III:

Zakres robót w etapie III obejmuje obszar przebudowy skrzyżowania drogi gminnej nr 450017Z z drogą powiatową nr 1701Z. Wykonawca zapewni możliwość dojazdu do posesji dla mieszkańców.

Szczegółowe rozwiązania dotyczące umieszczenia oznakowania przedstawiono na rys. OR2.3 - "Plan oznakowania i zabezpieczenia robót. Etap III".

Stan pasa drogowego po realizacji robót:

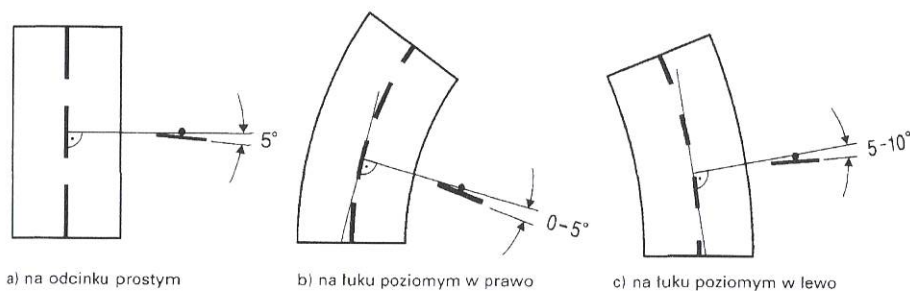
Po zakończeniu prac w etapie III, tymczasowe znaki drogowe i urządzenia brd należy zdemontować, a teren pasa drogowego przywrócić do stanu pierwotnego.

**WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH I URZĄDZEŃ BRD**

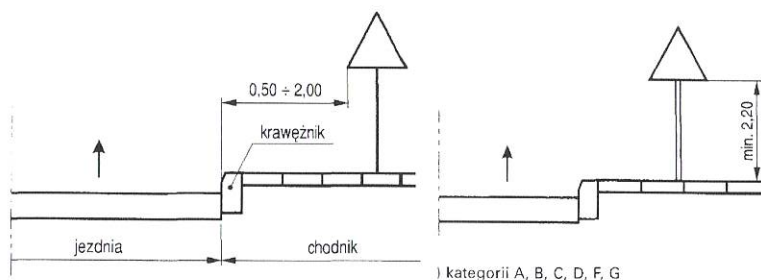
Należy zastosować znaki z grupy wielkości **D (duże)**

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	Wysokość (n=0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000	1200	1200+300n
<b>duże</b>	<b>D</b>	<b>1050</b>	<b>900</b>	<b>900</b>	<b>900+225n</b>
średnie	S	900	800	600	600+150n
małe	M	750	600	600	600+150n
mini	MI	600	400	400	400+100n

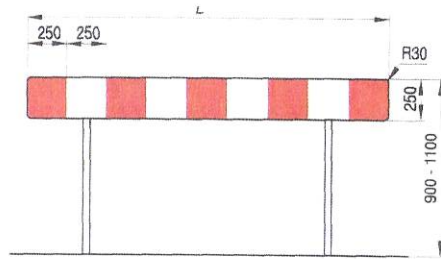
Tab. 1. Podstawowe wielkości znaków drogowych



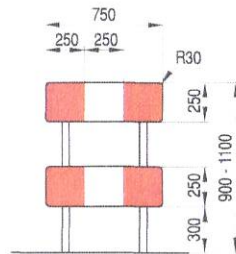
Rys. 1. Odchylenie poziome tarczy znaku



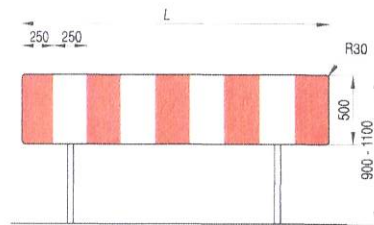
Rys. 2. Odległość znaków od krawędzi jezdni oraz wysokość umieszczania znaków.



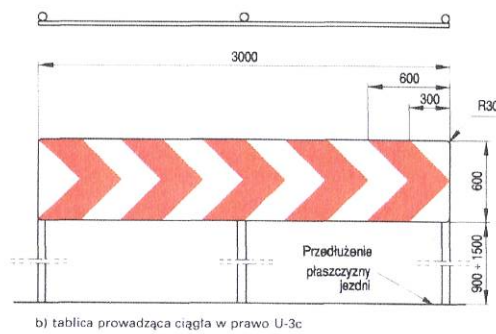
Rys. 3. Wzór zapory drogowej pojedynczej U-20a. L=750, 1250, 1720, 2250, 2750mm.



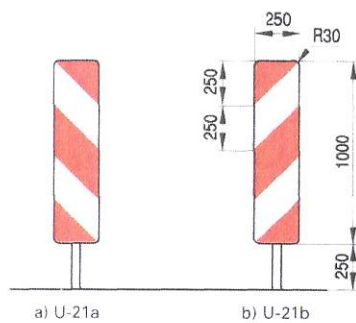
Rys. 4. Wzór zapory drogowej podwójnej U-20c



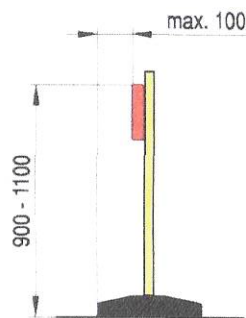
Rys. 5. Wzór zapory drogowej pojedynczej szerokiej U-20b



Rys. 6. Wzór tablicy prowadzącej U-3c



Rys. 7. Wzory tablic kierujących U-12a, U-21b



Rys. 8. Ustawienie zapory drogowej.

## 5. ZAGROŻENIA I UTRUDNIENIA PO WPROWADZENIU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

### Możliwe zagrożenia:

1. wpadnięcie do wykopu osób pracujących przy robotach,
2. uszkodzenie innych sieci technicznych przez pracujący sprzęt w czasie wykonywania wykopów,
3. uszkodzenie innych pojazdów w wyniku manewrów w obrębie jezdni,
4. zarwanie się skarp głębokich wykopów i zasypanie pracowników budowy,
5. możliwość uszkodzenia jezdni podczas wykonywania przewiertu pod jezdnią i poboczem;

### Możliwe utrudnienia:

- ograniczenia prędkości,
- utrudnienia dla ruchu kołowego w przypadku konieczności wprowadzenia ręcznego kierowania ruchem przez osobę uprawnioną.

## 6. Uwagi ogólne.

- Wszystkie znaki ustawione na czas zmienionej organizacji ruchu powinny być wykonane w technice odblaskowej z zastosowaniem folii odblaskowej 2-go typu.
- Znaki pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny posiadać znak bezpieczeństwa zgodny z obowiązkiem certyfikacji wyrobów oraz posiadać na odwrotnej stronie tarczy znaku informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaków
- Zabrania się umieszczania znaków projektowanych i istniejących na tych samych słupkach lub konstrukcjach wsporczych,
- Następny znak za poprzedzającym powinien być ustawiony w odległości co najmniej:
  - 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h,
  - 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
  - 10 m na pozostałych drogach.
- Tymczasowe oznakowanie należy montować do słupków metalowych, uniwersalnymi obejmami, a słupki należy wkopać w ziemię lub umieścić w typowych podstawach zabezpieczonych przed przewróceniem w sposób zapewniający odpowiednią widoczność istniejących i projektowanych znaków drogowych,
- Znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsc robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania prac.
- Przebieg ciągów pieszych przez teren budowy należy wyznaczyć dostosowując je do aktualnego zaawansowania prac, zachowując bezwzględnie przez cały okres prowadzenia robót bezpieczeństwo i ciągłość ruchu pieszego. Ciągi piesze przez teren budowy muszą być odpowiednio utwardzone, szerokości minimum 1,3m i wyгородzone szczelnie zaporami drogowymi U-20c.

- Urobek z wykopu, drobny sprzęt, narzędzia i materiały budowlane oraz maszyny budowlane muszą zajmować teren wygradzony przez zapory drogowe i tablicę.
- Zabrania się pozostawiania na jezdni pojazdów budowy w sposób zagrażający bezpieczeństwu ruchu drogowego.
- Po zakończeniu prac tymczasowe znaki drogowe i urządzenia brd należy zdemontować, a teren pasa drogowego przywrócić do stanu pierwotnego,
- Pojazdy i maszyny nie mogą blokować pasów ruchu przeznaczonych dla ruchu drogowego. Powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny barwy żółtej lub pomarańczowej. (przy dobrej przejrzystości powietrza).
- Na urządzeniach brd należy zastosować lampy drogowe, wysyłające pulsujące światło ostrzegawcze koloru czerwonego w ilości 2 szt., które rozmieszcza się w odstępach maksymalnie 2,0m i które migają z częstotliwością stosowaną w sygnalizacji świetlnej (tj.  $2\pm 0,25$  Hz, tj.  $120\pm 15$  przerw/minutę).
- Znaki pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wykonać i ustawić zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).
- Pracownicy pracujący w pasie drogowym powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym lub żółtym wyposażone w elementy odblaskowe.
- W przypadku pojawienia się utrudnień w ruchu należy przewidzieć ręczne kierowanie ruchem przez uprawnione osoby. Czynność powyższa musi być wykonana zgodnie z zasadami określonymi w aktualnym rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 06.07.2010 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 1101 z dnia 13.06.2023 r.).
- Osoby przewidziane do kierowania ruchem powinny być wyposażone w narzutki ostrzegawcze pomarańczowe z żółtymi pasami z materiału odblaskowego co najmniej klasy 2 oraz z odpowiednim nadrukiem koloru czarnego lub granatowego na plecach i z przodu o treści: „KIEROWANIE RUCHEM”.
- Niezależnie od przedstawionych sposobów oznakowania i zabezpieczenia planowanych robót ich wykonawca musi przestrzegać przepisów ustawy „Prawo o ruchu drogowym” oraz szczegółowych przepisów BHP przy robotach budowlanych.

#### **8. Termin obowiązywania czasowej organizacji ruchu.**

Termin obowiązywania czasowej organizacji ruchu: wrzesień 2025r. – czerwiec 2026 r.

Opracował:  
mgr inż. Maciej Kasprzyk  
UPR. ZAP/0037/POOD/0

FRYZA  
ul. Szaniarska 1  
woj. zachodniopomorskie  
tel. (091) 566 11 11  
566 11 11

WYKONAWCA  
ul. Mobyliarska 1  
81-031 03 10  
81-031 03 10

DR.7221.27.2025.AM

Kobyłanka, dnia 15.09.2025 r.

**MTM Firma Budowlano – Drogowa MTM SA**

**ul. Hutnicza 35**

**81 – 061 Gdynia**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 12 września 2025 r. w sprawie zaopiniowania projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania pn. „Rozbudowa drogi gminnej nr 450017Z w Reptowie na odcinku od 0+000,00 do 1+660,00(ze skrzyżowaniem z droga powiatową nr 1701Z)” - opiniuję pozytywnie przedstawiony projekt w zakresie podległych mi dróg.

Wojt  
*Julita Pilecka*

Stargard, dnia 15 września 2025 roku.

**Firma Budowlano-Drogowa  
MTM SA  
ul. Hutnicza 35  
81-061 Gdynia**

**Dotyczy - projektu tymczasowej organizacji ruchu wprowadzonej na czas rozbudowy drogi gminnej nr 450017Z w miejscowości Reptowo gmina Kobylanka.**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 1 września 2025 roku zgodnie z § 7 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz 784) informuję, że projekt tymczasowej organizacji ruchu wprowadzonej na czas rozbudowy drogi gminnej nr 450017Z w miejscowości Reptowo gmina Kobylanka - **uzyskał opinię pozytywną.**

Jednostka organizacyjna prowadząca prace w związku z robotami lub czynnościami na drodze, w pasie drogowym zobowiązana jest do umieszczenia i utrzymania znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r. poz 784)

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu **powołując się na liczbę dziennika Komendy powiatowej Policji w Stargardzie.**

Jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7. brak jest zawiadomienia, o którym mowa w ust. 1, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zawiadomienia organizacji ruchem.

NACZELNIK  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KPP w Stargardzie

*podkom. Rafał Czuj*

Wyk. 2 egz.  
Egz. Nr 1 – adresat  
Egz. Nr 2 – aa.  
opracował:  
gf